

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

50

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



БТР-70 МОДЕЛЬ НОМЕРА

- БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-70
- 30 ЛЕТ В СТРОЮ, НЕСМОТРА НА ИЗЪЯНЫ
- БРОНИРОВАННЫЕ «ПИРАНЫ»

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 319 РУБ., 52,95 ГРН

ISSN 2073-543X





СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций

Российской Федерации

ПИ № ФС77-47398 от 24.11.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.

тел.: (+7-495) 666-44-85,

факс: (+7-495) 666-44-87,

e-mail: info@eaglemoss.ru

Главный редактор: Павел Звонов

Рекомендуемая цена: 319 руб.

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной регистрационной службы Украины

КВ № 18523-7323ПР от 07.12.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмоосс Едішенз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21,

г. Киев, 01030; тел.: (+380-44) 373-68-74,

факс: (+380-44) 373-68-75;

e-mail: info@eaglemoss.com.ua

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Наталия Павловская

Рекомендуемая цена: 52,95 грн

Распространение: ДП «Бурда-Украина»,

г. Киев, тел.: (+38-044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;

тел.: (+375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 30 000 экз. Сдано в печать 21.06.2012 г.

© 2012 Eaglemoss Ltd P043-N

Право пользования принадлежит

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

и ООО «Иглмоосс Едішенз».

Модель БТР-70 является неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно!

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева

www.eaglemoss.ru



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

4-7

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



КОНСТРУКЦИЯ

8-9

БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-70



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

10-11

30 ЛЕТ В СТРОЮ, НЕСМОТЯ НА ИЗЪЯНЫ



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

12-15

БРОНИРОВАННЫЕ «ПИРАНЬИ»



ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте www.russiantanks.ru или связавшись с нами по телефону: **8 (4852) 64-99-73**. Написать нам можно по адресу: а/я 71, «Иглмоосс Эдишинз», Ярославль, 150961.

ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал. Купите его, зайдя на сайт www.eaglemoss.ru/shop или позвонив по телефону: **8 (4852) 64-99-73**. Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку.

УКРАИНА И КАЗАХСТАН Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.russiantanks.ru.

БТР-70



С

начала 1960-х годов в Советскую армию поступали колесные бронетранспортеры семейства БТР-60: БТР-60П, БТР-60ПА и БТР-60ПБ. Машины имели целый ряд достоинств, но и существенные недостатки, которые выявились в процессе войсковой эксплуатации. После устранения недостатков и повышения боевых и эксплуатационных характеристик в конструкторском бюро Горьковского автомобильного завода бронетранспортер получил обозначение БТР-70.





ИСТОРИЯ СОЗДА

Создание модернизированного варианта бронетранспортера БТР-60ПБ шло под руководством главного конструктора И.С. Мухина.

В 1971 году на Горьковском автомобильном заводе на базе узлов и агрегатов бронетранспортера БТР-60ПБ был создан опытный образец бронетранспортера (по сути, колесной боевой машины пехоты) ГАЗ-50. Его герметичный сварной корпус был изготовлен из броневых катаных листов, обеспечивавших противопульную защиту. Силовую установку, как и на бронетранспортере БТР-60ПБ, расположили в корме. Она состояла из двух форсированных карбюраторных двигателей мощностью по 125 л.с. каждый. Для десанта были предусмотрены люки в бортах и на верху корпуса. Для движения на воде применялся водометный движитель. Вооружение, аналогичное БМП-1, размещалось во вращающейся башне. В бортах корпуса было шесть амбразур для стрелкового оружия. Экипаж ГАЗ-50 состоял из двух человек, в десантном отделении могли разместиться восемь пехотинцев.

Новшества БТР-70

Бронетранспортер БТР-70 был принят на вооружение в 1972 году. Серийное производство осуществлялось на ГАЗе с 1976 года, а с 1981-го – на Арзамасском заводе автомобильных запчастей, входившем в ПО ГАЗ. 23 февраля 1981 года здесь был собран первый БТР-70. В сентябре 1983 года предприятие переименовали в Арзамасский машиностроительный завод (АМЗ). Основные отличия БТР-70 от БТР-60ПБ:



★ БТР-70 возвращается с парада на Красной площади 7 ноября 1986 года. Хорошо видны новые задние буфера.

- установлены новые, более современные и мощные двигатели ГАЗ-66;
- изменено размещение десантников, которые сидят лицом к бортам, что позволяет им вести огонь со своих мест;
- оборудованы нижние боковые люки для посадки десанта;
- бензобаки размещены в изолированных от двигателя отсеках;
- введены автоматические системы ПАЗ и ППО;
- введен раздельный привод тормозов, обеспечивающий торможение первых и третьих пар колес, независимое от вторых и четвертых;
- смонтирована система отключения силовой передачи от двигателя с места водителя, которая позволяет при выходе из строя одного двигателя отключить его и работать только на другом – исправном;
- установлены два генератора;
- высота машины уменьшена на 185 мм.

Вооружение БТР-70 такое же, как и на БТР-60ПБ. Кроме основного вооружения и штатного оружия мотострелкового отделения, внутри БТР в укладках перевозили два автомата Калашникова, два ПЗРК 9К34 «Стрела-3», один гранатомет РПГ-7 и пять выстрелов к нему, два автоматических гранатомета АГС-17 «Пламя».



АНИЯ

Помимо изменений в конструкции башни, у машин разных выпусков заметны и небольшие отличия в конструкции корпусов. Так, например, в крыше корпуса поздних выпусков появились четыре амбразуры для стрельбы вверх. В самом конце производства бронетранспортеры стали оснащать волноотражательными щитками, металлическими задними буферами и ограждением фар такой же конструкции, как у БТР-80.



★ Бортовые люки в корпусе предназначались для ускорения посадки и высадки десанта. Однако ни то ни другое производить на ходу было нельзя.

Приборы на башне

В процессе серийного производства конструкция и внешний облик бронетранспортера не претерпели серьезных изменений. Тем не менее машины разных лет выпуска в деталях несколько отличаются друг от друга. Так, на бронетранспортерах первых серий установлена башня, полностью идентичная таковой у БТР-60ПБ. Однако уже вскоре на ней появилось первое отличие — прибор ТНПТ-1. С его помощью башенный стрелок мог наблюдать за дорогой и местностью, находящимися в заднем секторе обзора (наблюдение по курсу машины он вел из башни через прицел ПП-61АМ). Прибор установлен в левой части крыши башни. У автора нет данных о том, с какого момента начали устанавливать ТНПТ-1. Во всяком случае, в действующей конструкторской документации по состоянию на 1 апреля 1979 года он уже был. На машинах, участвовавших в параде в Москве 9 мая 1985 года, можно было увидеть прибор наблюдения ТНП-205 в левой боковой стенке башни. На машинах последних выпусков находилась башенная пулеметная установка БПУ-1 с вертикальным углом наведения 60° и оптическим прицелом ИПЗ-2 для зенитной стрельбы. Такие бронетранспортеры прошли по Красной площади 7 ноября 1986 года. Это, кстати, был последний парад в Москве с участием БТР-70.

На БТР-70 используется иной, чем на БТР-60ПБ водометный движитель — двухступенчатый, с диаметром рабочих колес 425 мм. Переднее колесо левого вращения приводится от правого двигателя, заднее колесо правого вращения — от левого.

★ Колонна бронетранспортеров БТР-70 и боевых машин пехоты БМП-2 движется по ул. Горького на Красную площадь. Москва, 7 ноября 1986 года.



На базе БТР-70

На базе БТР-70 были разработаны и выпускались малыми сериями модификации специального назначения: командирские БТР различного уровня, безбашенная машина радиосвязи БТР-70МС, машина с аппаратурой РЭБ, командно-штабная машина БТР-70КШМ и подвижной командный пункт. Последний образец вместо штатной башни оснащался башней ТКБ-0149 с 7,62-мм пулеметом ПКТ. В 1968–1973 годах в ЦНИИ «Буревестник» (головном НИИ по артвооружению среднего и крупного калибров) были разработаны 85-мм буксируемая противотанковая пушка 2А55 «Жало-Б» и 85-мм самоходная противотанковая пушка 2С14 «Жало-С». Она представляла собой вращающуюся башню с орудием, установленную на корпусе БТР-70. Для этого в бронетранспортере пришлось ликвидировать десантное отделение. Обе системы успешно прошли полигонные испытания, но на вооружение их не приняли. Дело в том, что бронепробиваемость 85-мм подкалиберного снаряда была в 1,5 раза меньше, чем у 125-мм танковой пушки Д-81. Видимо, это и послужило основной причиной прекращения работ над пушками «Жало». Опытный образец 2С14 находится сейчас в танковом музее в Кубинке.

В опытном порядке на базе БТР-70 в ЦНИИ «Буревестник» было разработано и 120-мм самоходное артиллерийское орудие (САО) с баллистикой орудия «Нона-С», на основании которого при научном руководстве инсти-

**Машина ГАЗ-50
осталась
в опытном
экземпляре, однако
ее конструкция
послужила основой
для создания
бронетранспортера
нового поколения —
БТР-70.**

★ БТР-70М на плаву.

★ Самоходная установка 2С14 «Жало» в запаснике музея в Кубинке, сентябрь 1998 года.

тута на Пермском машиностроительном заводе создали САО 2С23 «Нона-СВК» на шасси БТР-80. Наиболее же любопытной машиной, разработанной на базе БТР-70, является СПР-2 «Ртуть-Б» (индекс ГРАУ — 1А29) — советская станция помех радиовзрывателям боеприпасов. Это средство радиоэлектронной борьбы, разработанное во ВНИИ «Градиент», предназначено для снижения воздействия поражающих элементов артиллерийских снарядов на войска и бронетехнику путем влияния на режим работы радиовзрывателя. СПР-2 производит подрыв снаряда на безопасной высоте или переводит режим работы радиовзрывателя в контактный. Основное место использования — войска первого эшелона, командные пункты, места скопления войск и пусковые установки ракет. Также «Ртуть-Б» можно применять для прикрытия подвижных объектов в местах переправ.



БТР-70М успешно прошел испытания, его демонстрировали на нескольких выставках вооружения, однако сведений о модернизации БТР-70 в массовом порядке нет. По некоторым данным, небольшое количество модернизированных бронетранспортеров поступило на вооружение Внутренних войск МВД РФ.

Предложение изготовителя

Согласно данным Договора об ограничении вооруженных сил в Европе (ДОВСЕ), в начале 1990-х годов только на Европейской территории СССР находилось около 4 тыс. бронетранспортеров БТР-70. К концу 1990-х годов их оставалось более тысячи. Еще больше находилось на вооружении армий государств как ближнего, так и дальнего зарубежья. Чтобы продлить жизнь этой боевой машине, различные предприятия России и других стран в последнее десятилетие разработали несколько вариантов модернизации.

В первую очередь следует упомянуть вариант БТР-70М, предложенный заводом-изготовителем — АМЗ. Эта машина представляет собой бронетранспортер БТР-70, которому в процессе модернизации заменили моторное отделение, вооружение и большую часть других узлов и агрегатов. По своим характеристикам он приближен к БТР-80. Подвижность модернизированных БТР-70М улучшена в результате установки на них мощного и пожаробезопасного дизельного двигателя КамАЗ-7403, такого же, как на БТР-80, взамен двух бензиновых. Для упрощения монтажа двигателя и его агрегатов от БТР-80 заимствовали всю кормовую часть корпуса. На бронетранспортер БТР-70М устанавливали два типа башен, также заимствованных у БТР-80: пулеметную или пушечно-пулеметную.

Харьковский вариант

Аналогичная машина разработана Харьковским конструкторским бюро по машиностроению им. А.А. Морозова. Вместо карбюраторных двигателей ЗМЗ-4905 российского производства установлен дизель украинский УТД-20. Вместо пулемета КПВТ калибра 14,5 мм — пушка КБА-2 калибра 30 мм. Испытания на полигоне подтвердили эффективность характеристик подвижности: на 25 % увеличен запас хода при тех же объемах топлива. Повышена проходимость машины в тяжелых дорожных условиях за счет увеличения крутящего момента двигателя. Кроме того, конструкторское бюро разработало и испытало эффективную систему охлаждения, позволяющую эксплуа-



★ Модернизированный бронетранспортер БТР-70М. На этой машине установлены моторно-трансмиссионное отделение и установка вооружения от бронетранспортера БТР-80А. Бронницы, 21 НИИ МО РФ, август 2001 года.

тировать бронетранспортер в условиях высоких температур (до +55 °С) без ограничения.

Николаевский «Защитник»

Несколько иначе подошли к модернизации БТР-70 на Николаевском ремонтно-механическом заводе, предложившем вероятным заказчикам (в первую очередь иностранным) машину БТР-70ДИ, известную также под обозначением БТР-7 «Защитник». В объем силового отделения удалось вписать два 150-сильных дизеля FPT IVECO Testor, существенно возросла огневая мощь. Помимо штатных пулеметов КПВТ и ПКТ, установлены 30-мм автоматический гранатомет АГС-17 и два ПТРК «Барьер» с максимальной дальностью полета ракеты 5000 м и бронепробиваемостью за динамической защитой не менее 800 мм. БТР-7 имеет усиленную противоминную защиту класса 3А и 3В по классификации НАТО.

В декабре 2011 года появились сообщения, что БТР-7 успешно прошел этап испытаний на полигонах Объединенных Арабских Эмиратов в рамках участия в тендере на поставку 600 новых БТР для армии этого государства. На базе БТР-70ДИ разработаны командно-штабная машина КШМ «Связь», санитарная машина «Ковчег» и бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-7К.

Непосредственно для нужд Украины ГП «Николаевский ремонтно-механический завод» выпускает бронетранспортер БТР-70П. Он предназначен для проведения специальных операций, а также спасательных работ. Машина оснащена водометной установкой, системами стрельбы гранатами «ТЕРЕН-6» и выпуска слезоточивого газа, решетчатым отвалом, сигнальным громкоговорящим устройством и телевидеосистемой.





КОНСТРУКЦИЯ

БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-70

Бронетранспортер БТР-70 представляет собой боевую колесную плавающую бронированную машину, вооруженную 14,5-мм пулеметом КПВТ и спаренным с ним 7,62-мм пулеметом ПКТ в башенной установке.

Бронетранспортер предназначен для транспортирования личного состава мотострелковых подразделений и для их огневой поддержки. Основные части: броневой корпус, башня с установленным в ней вооружением, приборы наблюдения, силовая установка, трансмиссия, рулевое управление, тормозные системы, ходовая часть, электрооборудование, средства связи и специальное оборудование. Посадочных мест, включая водительское, — десять.

Все агрегаты и механизмы машины крепятся на корпусе. В кормовой части установлены два карбюраторных восьмицилиндровых двигателя мощностью 120 л. с. каждый. Двигатели и агрегаты трансмиссии не заблокированы между собой, а заблокированы лишь приводы управления ими. На БТР-70 установлены две независимые тормозные системы: рабочая, действующая на все восемь колес, и стоя-

ночная, действующая на трансмиссию. Рабочая тормозная система имеет отдельный (двухконтурный) гидравлический привод с пневмоусилением, действующий на тормозные механизмы первых и третьих колес машины (I контур) и тормозные механизмы вторых и четвертых колес (II контур).

Для движения на воде машина оборудована водометным движителем, установленным в кормовой части корпуса. Поворот на воде производится водяным рулем, заблокированным с рулевым управлением.

Средствами связи машины служат ультракоротковолновая радиостанция и танковое переговорное устройство, рассчитанное на трех абонентов. Для обеспечения управления огнем и маневром машина укомплектована дневными и ночными приборами наблюдения.

В корпусе машины имеется три отделения: отделение силовой установки, десантное и отделение управления. В отделении силовой установки, расположенном в кормовой части корпуса, размещены два двигателя в сборе со сцеплениями и коробками передач, смонтированные на общей раме, водяные и масляные радиаторы и теплообменники, аккумуляторная батарея, генераторы, пусковой подогреватель, компрессоры, водомет, четвертый мост, водооткачивающий насос, фильтро-вентиляционная установка, термодатчики, релеинная коробка и штуцера-распылители системы ППО. Отделение силовой установки изолировано от остальной части корпуса перегородкой. Для доступа к двигателям в ней имеются два люка с крышками. В корме корпуса есть два изолированных от отделения силовой установки отсека для бензиновых баков.

В средней части корпуса расположено десантное отделение. В нем размещаются башенная пулеметная установка, два одноместных и два двоместных трехместных сиденья для восьми человек десанта, укладки боекомплектов, приборов наблюдения и других принадлежностей. Отделение управления находится в передней части корпуса. Здесь размещены органы управления машиной, приборы наблюдения, контрольно-измерительные приборы, радиостанция, ТПУ (аппараты № 1 и 4), сиденья командира и водителя, лебедка, аппарат № 2 ТПУ, дозиметрический прибор ДП-3Б, укладки для двух автоматов АК и другие принадлежности. Между полом и днищем десантного отделения и отделения управления размещены агрегаты трансмиссии: мосты, раздаточные коробки и карданные валы.

БТР-70 выпуска 1977 года из состава Национальной народной армии Германской Демократической Республики.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БТР-70

БОЕВАЯ МАССА, т:	11,5.
ЭКИПАЖ, чел.:	2.
ДЕСАНТ, чел.:	8 (с укладкой гранатометов АГС-17 — 6).
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина — 7535, ширина — 2800, высота — 2235, база — 4400, колея — 2380, дорожный просвет — 475.
ВООРУЖЕНИЕ:	пулемет КПВТ калибра 14,5 мм, пулемет ПКТ калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ:	500 патронов калибра 14,5 мм, 2000 патронов калибра 7,62 мм.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ:	перископический прицел ПП-61АМ.
БРОНИРОВАНИЕ, мм:	лоб корпуса — 8...10, борт — 6, башня — 6.
ДВИГАТЕЛЬ:	два ЗМЗ-4905, 8-цилиндровых, карбюраторных, V-образных, жидкостного охлаждения, суммарная мощность — 240 (2 x 120) л. с. при 3400 об./мин, рабочий объем — 8500 (4250 x 2) см ³ .
ТРАНСМИССИЯ:	2 сухих однодисковых демпферных сцепления, 2 четырехскоростных коробки передач с коробками отбора мощности на водометный движитель, 2 двухступенчатые раздаточные коробки (на правой смонтирована коробка отбора мощности на лебедку), карданная передача, 4 главные передачи, 4 дифференциала, 8 колесных редукторов.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	колесная формула — 8 x 8, размер шин — 13,00-18", давление воздуха в шинах регулируется от 0,5 до 2,8 кг/см ² , подвеска рычажно-торсионная независимая, амортизаторы гидравлические, телескопические, двойного действия, по два у колес 1-й и 4-й осей и по одному у колес 2-й и 3-й осей, колеса 1-й и 2-й осей управляемые.
СКОРОСТЬ МАКС, км/ч:	по суше — 80, на плаву — 10.
ЗАПАС ХОДА:	по суше — 400 км, на плаву — 12 часов.
ПРЕОДОЛЕАЕМЫЕ ПРЯПЯТСТВИЯ:	угол подъема, град. — 30, ширина рва, м — 2, высота стенки, м — 0,5.
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция Р-123М и переговорное устройство Р-124.



БТР-70

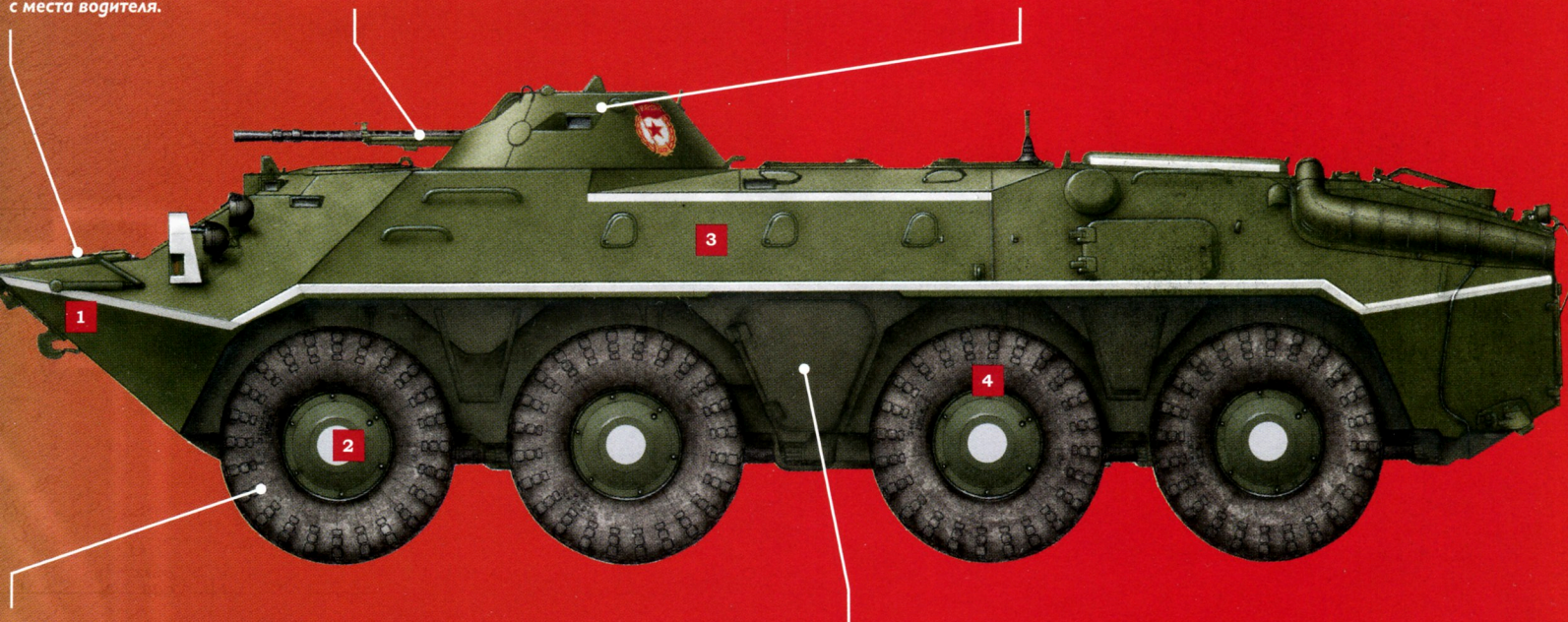
1972
2010



1. Волноотражательный щиток. Предназначен для предотвращения заливания водой носовой части машины при движении на плаву. Привод к щитку – гидравлический, с места водителя.

2. Пулемет КПВТ. 14,5-мм пулемет КПВТ (крупнокалиберный пулемет Владимира танковый) предназначен для поражения легкобронированных наземных целей на дальностях до 1000 м, небронированных целей, огневых средств и групповых целей на дальности до 2000 м и воздушных низколетящих малоскоростных целей на высотах до 1500 м при наклонной дальности до 2000 м.

3. Башня. Предназначена для размещения наводчика, пулеметов КПВТ и ПКТ, прицела и приборов наблюдения, агрегатов и механизмов. Она установлена на шариковой опоре (погоне) над вырезом в подбашенном листе крыши корпуса машины.



4. Колесо. На машине установлены одинарные съемные колеса с разъемным ободом. Шины бескамерные, с регулируемым давлением и направленным рисунком протектора, модели К-58, размер – 13,00-18". Давление воздуха в шинах может регулироваться в пределах от 2,8 до 0,5 кгс/см².

5. Люк для скрытного десантирования личного состава.

БТР-70 позднего выпуска в парадной окраске. Москва, 7 ноября 1986 года.

1 Для самовытаскивания машины, застрявшей при преодолении труднопроходимых участков пути, а также для вытаскивания других застрявших однотипных объектов в передней части корпуса установлена лебедка с карданным приводом от правого двигателя через коробку передач и коробку отбора мощности, смонтированную на правой раздаточной коробке.

3 Корпус машины закрытый, с гладким днищем, герметизированный, изготовлен из броневых листов, снабжен фильтро-вентиляционной установкой (ФВУ) для создания избыточного давления и очистки воздуха, нагнетаемого в обитаемую часть корпуса.

2 БТР-70 имеет управляемые с помощью рулевого механизма с гидроусилителем колеса первого и второго мостов.

4 Четырехосный (восьмиколесный) бронетранспортер, со всеми ведущими колесами, обладает высокими динамическими качествами, проходимостью и плавностью хода, может следовать за танками, с ходу преодолевать окопы, траншеи и водные преграды.

БТР-70 с дополнительным бронированием. Ограниченный контингент советских войск в Афганистане, Кабул, 1986 год.



БТР-70 украинского батальона в составе миротворческих сил ООН в бывшей Югославии, Сараево, 1992 год.





30 ЛЕТ В СТРОЮ, НЕС

Бронетранспортеры БТР-70 использовались советскими войсками во время Афганской войны, в 1979–1989 годах.

Для этой машины был разработан и выпускался комплект навесной брони, хорошо зарекомендовавший себя в боевых действиях. Для увеличения огневой мощи на башнях некоторых БТР в войсках крепился автоматический гранатомет АГС-17 «Пламя».

Обнаруженные недостатки

Опыт применения БТР-70 в войсках выявил ряд недостатков, и серийный выпуск этой машины прекратили. В первую очередь для эксплуатации был неудобен большой объем технического обслуживания и ремонта двух моторных установок и сложной трансмиссии, что было характерным и для БТР-60ПБ. В этом плане БТР-70 недалеко ушел от своего предшественника. Добавились также проблемы с эксплуатацией двухступенчатого водометного двигателя, который при плавании достаточно часто забивался водорослями, торфяной жижей и мусором.

В ГДР и Румынии

Помимо Советской армии в 1980-е годы БТР-70 состояли только на вооружении Национальной народной армии ГДР (с 1983 по 1990 год поставлено 1266 единиц). Немцы переделали некоторые БТР-70 в машины химической разведки. После объединения Германии почти все БТР-70 ННА ГДР были переданы другим странам по различным программам военной помощи. По советской лицензии эту машину с конца 1970-х годов под индексом ТАВ-77 производили в Румынии, правда в ограниченных количествах. На 1990 год было выпущено только 154 машины этого типа. ТАВ-77 был идентичен БТР-70, за исключением ПУ ПТУР «Малютка», смонтированной на стенке башни.



★ БТР-70 афганской армии у перевала Саланг. 1989 год. На крыше башни установлен автоматический гранатомет АГС-17.

★ БТР-70 тюменского отряда быстрого реагирования. Чечня, сентябрь 1996 года.



БТР-70

1972
2010



МОТРЯ НА ИЗЪЯНЫ



★ БТР-70 поздних выпусков на параде в Риге 7 ноября 1990 года. На бортах машин на своих штатных местах закреплены топливные канистры.

По данным на 2010 год, бронетранспортер БТР-70 состоял на вооружении армий и других силовых структур Абхазии, Azerbaijan, Армении, Афганистана, Белоруссии (446 единиц), Боснии и Герцеговины (3), Венгрии (309), Грузии (17), Замбии (20), Казахстана, Киргизии (25), Македонии (58), Мексики (26), Молдавии (20), Непала (135), Пакистана, Палестины (50 машин без вооружения поставлено Россией в качестве гуманитарной помощи), России, Румынии (155 ТАВ-77), Сирии, Таджикистана, Туркмении, Узбекистана (25), Украины (857), Эстонии (2) и Южной Осетии.





БРОНИРОВАННЫЕ «П

Бронетранспортеры с колесной формулой 8 x 8 вплоть до середины 1970-х годов нигде в мире не выпускали, за исключением стран Варшавского договора.

Первым производителем таких машин за рубежом стала небольшая швейцарская компания Mowag Motorwagenfabrik, которая разработала несколько весьма удачных образцов. Без этих машин, которые теперь выпускают по лицензии в целом ряде государств, сейчас уже трудно представить мировой парк бронетранспортеров.

Первый в семействе

Первый БТР этой компании был частью семейства бронемашин Piranha («Пиранья») с шасси 4 x 4, 6 x 6 и 8 x 8, производство которых началось в 1976 году. Машины имели переднее расположение двигателя и оборудовались дверями в задней стенке корпуса. Объем десантного отсека был увеличен за счет размещения места водителя рядом с двигателем. Наряду со всеми ведущими колесами эти бронетранспортеры имели независимую подвеску с телескопическими амортизаторами и цилиндрическими пружинами для передних, управляемых, колес и торсионную подвеску для задних. Все это стало стандартом и для последнего восьмиколесного БТР. Единственным существенным недостатком оригинального БТР Piranha можно считать небольшой размер колес (11,00-16"), явно недостаточный для движения вне дорог. Впрочем, этот недостаток был быстро устранен.

Швейцария – Канада – США

Крупный экспортный успех пришел к компании Mowag в 1977 году, когда армия Канады заказала вариант 6 x 6 Piranha I, приобрела лицензию и затем в Канаде была изготовлена 491 машина. Еще большего успеха компания достигла в 1982 году, когда вариант 8 x 8 Piranha I выиграл конкурс в США на легкую бронемашину (LAV) и канадская компания General Motors of Canada выпустила 759 бро-

Относительно небольшая потребность швейцарской армии в бронетанковой технике заставляла и заставляет швейцарские фирмы искать покупателей за рубежом. Не избежали этого и машины семейства Piranha. Первые партии БТР с формулой 6 x 6 были поставлены в африканские страны: Гану, Либерию, Нигерию и Сьерра-Леоне. Разумеется, о крупных поставках речь не шла.



Бронетранспортеры LAV-25 Корпуса морской пехоты США.





ПИРАНИИ»

Бронемашины LAV-25 стали наиболее популярным вариантом БТР Piranha. В 1990-х годах 1117 таких машин получила Национальная гвардия США. В тот же период боевые машины этого типа заказали Саудовская Аравия (499 ед.) и Австралия. Канадская армия получила 402 машины Piranha II/Bison, а также вариант LAV-23/Coyote. Швейцарская армия приобрела 521 БТР Piranha II.

нетранспортеров Piranha/LAV различных вариантов для Корпуса морской пехоты США. Наиболее распространенной модификацией был бронетранспортер LAV-25, оборудованный двухместной башней с установленными в ней 25-мм пушкой M242 Bushmaster и 7,62-мм пулеметом. Это сделало БТР LAV-25 весьма эффективной боевой машиной против других легких бронемашин, но при этом башня уменьшила объем десантного отсека. В нем могли разместиться только шесть человек, что делало БТР менее эффективным с точки зрения транспортировки десантников. Однако Корпус морской пехоты США принял LAV-25 на вооружение не как БТР, а как мобильную защищенную систему оружия (MPWS). Фактически LAV-25 – разведывательная машина, и командование морской пехоты США признало это, переименовав вооруженные такой техникой подразделения в батальоны легких разведывательных бронемашин.

Улучшенный вариант

В 1996 году компания Mowag представила опытный образец БТР Piranha III – существенно улучшенный вариант предыдущей модели. Он имеет большой диаметр колес, а Piranha IIIH – гидропневматическую подвеску с регулируемым дорожным просветом. Десантный отсек машины увеличен до 11 м³ и может вмещать 7–8 полностью экипированных пехотинцев. К тому же его броня обеспечивает защиту от бронебойных пуль тяжелых пулеметов калибра до 14,5 мм, а броня БТР Piranha II защищает только от бронебойных пуль калибра 7,62 мм. Правда, БТР Piranha III стал тяжелее: его боевая масса составляет 18,5 т по сравнению с 12,5 т у Piranha I и 14 т у Piranha II. Кроме того, в отличие от Piranha I, бронетранспортер Piranha III не является амфибией.

Вскоре после объявления о начале производства на БТР Piranha III поступил заказ на 651 машину от канадской

 Бронетранспортер LAV-25 (Piranha I) умеет плавать.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

армии. Этот вариант был назван LAV III и вооружен, как и LAV-25, 25-мм пушкой. Кроме того, БТР Piranha III был принят на вооружение в различных вариантах в Дании, Ирландии, Испании, Катаре, Омане, Новой Зеландии, Чили и стал самым массовым колесным бронетранспортером в западных странах. На вооружении уже состоит около 5200 БТР Piranha.

Под другим названием

Однако есть основания полагать, что общее количество этих машин будет расти, так как армия США в 2000 году приняла на вооружение БТР LAV-III/Piranha III под наименованием M1126 Stryker. Она предназначена для укомплектования одноименных мотопехотных бригад.

Базовый вариант Stryker – бронетранспортер, фактически представляющий собой канадский БТР LAV-III, но без башни. Восьмиколесная машина оснащена 350-сильным двигателем Caterpillar 3126 и шестиступенчатой автоматической КП Allison, которые позволяют развивать скорость по шоссе до 95 км/ч. При боевой массе в 17 т «Страйкер» имеет броню, защищающую его со всех направлений от

★ Бронетранспортер M1126 Stryker армии США.



★ Бронетранспортер Piranha III с комплектом дополнительной защиты и 12,7-мм пулеметом.





14,5-мм пуля, а при использовании дополнительной брони MEXAS немецкого производства (дополнительная масса около 1,5 т) лобовая проекция машины выдерживает 30-мм подкалиберный снаряд на расстоянии от 500 м. Вооружение «Страйкера» могут составлять 12,7-мм пулемет Browning M2HB (боекомплект 2000 патронов), 7,62-мм пулемет M249 (4500 патронов) или автоматический гранатомет Mk19 (448 гранат). Экипаж БТР – два человека, плюс девять солдат в десантном отделении. Высадка десанта осуществляется через кормовую дверь.

★ Бронетранспортер Piranha IV.

Легкий, но широкий

Тем временем компания Mowag, ставшая в 2003 году частью предприятия General Dynamics Land Systems, сконструировала еще один восьмиколесный (8 x 8) БТР – Piranha IV – и представила его в форме опытного образца, имеющего такую же конфигурацию, как и предыдущие варианты, но с большими габаритами и более мощной броневой защитой. В частности, его броня во фронтальной проекции защищает не только от бронебойных калибра 14,5 мм, но и от 25–30-мм бронебойных снарядов. Противоминная защита выдерживает взрывы мин со снаряжением до 8 кг тротила под корпусом и под колесами.

Бронетранспортер Piranha IV имеет еще больший объем десантного отделения – до 12 м³. Боевая масса машины достигла 25 т. Масса пустого бронетранспортера без башни составляет только 15 т, что позволило бы транспортировать его в самолете C-130, однако общая ширина БТР (2,8 м) не позволяет поместить его в воздушном судне данного типа. Масса БТР слишком велика и для того, чтобы он был плавающим, но подобное требование к восьмиколесным БТР в армиях большинства стран мира и не предъявляется.

На базе Stryker создан ряд модификаций: разведывательная машина M1127, БРЭМ M1132, боевая машина огневой поддержки со 105-мм пушкой M1128 и другие.



В следующем выпуске



Ваш журнал

- ЛЕГКИЙ ТАНК Т-70
- ДВА ГОДА В КРАСНОЙ АРМИИ
- БРИТАНСКИЙ «ТЕТРАРХ»

Ваша масштабная
модель Т-70



ВЫПУСК
51

И другие коллекционные модели бронетанковой техники



Т-70
МОДЕЛЬ НОМЕРА

- ЛЕГКИЙ ТАНК Т-70
- ДВА ГОДА В КРАСНОЙ АРМИИ
- БРИТАНСКИЙ «ТЕТРАРХ»

